BLIZZTHERM

MANUAL DE USO



LEA Y COMPRENDA TODAS LAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR ESTE PRODUCTO

Aviso: Las imágenes mostradas en este manual son meramente orientativas. El producto real puede presentar ligeras diferencias respecto a las ilustraciones incluidas.

GUÍA VISUAL DE SEGURIDAD

Estas imágenes resumen las precauciones principales antes de instalar, utilizar, limpiar o almacenar el calefactor.



Figura 1. Distancias mínimas y condiciones de uso seguro y advertencias principales de seguridad durante el uso.

PARA SU SEGURIDAD, UTILICE EL EQUIPO ÚNICAMENTE EN EXTERIORES O ZONAS BIEN VENTILADAS. NO DIRIJA EL AIRE CALIENTE HACIA PERSONAS, ANIMALES O MATERIALES INFLAMABLES.

IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

El calefactor Blizztherm funciona con diésel o queroseno. Incorpora carcasa metálica, asa de transporte, depósito de combustible, panel de control, rejilla frontal protectora, ventilador interno y sistema de combustión con bomba de alta presión.



Figura 3. Componentes principales del calefactor.

Características	Valor
Tipo de combustible	Diésel / queroseno
Potencia calorífica	40 kW
Potencia eléctrica	80 W
Consumo de combustible	3,2 kg/h
Alimentación eléctrica	220–240 V ~ 50 Hz
Capacidad del depósito	38 L
Peso neto	28,4 kg
Dimensiones	925 × 635 × 860 mm

PANEL DE CONTROL



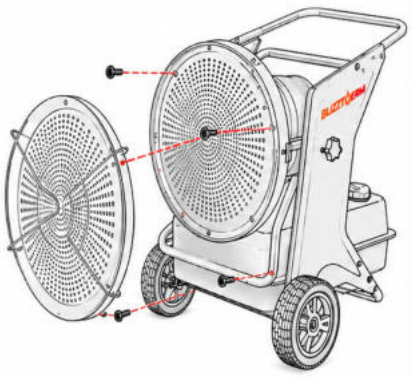
1. El panel de control permite encender o apagar el equipo mediante el interruptor ON/OFF, ajustar la temperatura mediante el termostato y visualizar el estado de funcionamiento en la pantalla.
2. Si el equipo presenta un aviso o bloqueo, apague el equipo, revise la causa y reinicie siguiendo las instrucciones.

ADVERTENCIAS GENERALES Y NORMAS DE SEGURIDAD

- Lea el manual antes de utilizar el equipo.
- Utilice el equipo únicamente en exteriores o en zonas muy ventiladas.
- No cubra el equipo ni bloquee la entrada o salida de aire. Mantenga las distancias mínimas de seguridad: 5 m en la parte frontal y 1,5 m en laterales, parte superior y trasera.
- Coloque el equipo sobre una superficie firme, estable y nivelada.
- No use el calefactor cerca de agua, humedad, vapores inflamables, gases explosivos, disolventes, pinturas o materiales combustibles.
- No transporte el equipo con combustible dentro del depósito.
- No rellene el depósito mientras el equipo esté funcionando o caliente.
- Use únicamente diésel o queroseno. No utilice gasolina, nafta, disolventes, alcohol ni otros líquidos combustibles.
- La salida de aire se calienta mucho durante el uso. No la toque.
- Desenchufe el equipo antes de moverlo o limpiarlo.
- No deje el equipo funcionando sin supervisión.
- No utilice el equipo si el cable o el aparato presentan daños visibles.
- No utilice el equipo sobre suelos sensibles al calor sin una protección adecuada.
- Los niños deben estar supervisados y no deben jugar con el aparato.

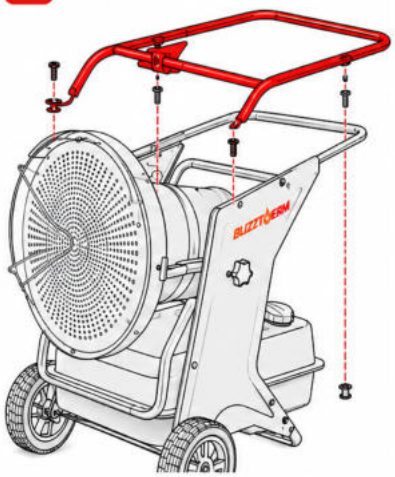
MONTAJE

1 Instalar rejilla frontal



Alinee la rejilla frontal con los orificios y fíjela con los tornillos suministrados.

2 Fijar el asa superior



Coloque el asa superior en los soportes laterales y asegúrela con los tornillos.

3 Instalar manillar de transporte



Coloque el manillar en la estructura principal y fíjelo con los tornillos suministrados.

Apriete correctamente los tornillos antes del primer uso.

INSTRUCCIONES DE USO

Siga esta secuencia para utilizar el calefactor de forma segura. Use el equipo únicamente en exteriores o zonas bien ventiladas y no lo deje funcionando sin supervisión.



FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

Este calefactor funciona con diésel o queroseno. El ventilador interno suministra el aire necesario para la combustión. La bomba de alta presión extrae el combustible del depósito y lo envía a la boquilla, donde se pulveriza en forma de fina niebla y se mezcla con el aire para la combustión.

Antes de encenderlo, compruebe que el depósito contiene combustible limpio, que el cable de alimentación está en buen estado, que la entrada y salida de aire no están obstruidas y que el equipo está colocado sobre una superficie firme, nivelada y no inflamable.

En caso de fallo de llama, combustible contaminado, filtro sucio, sobrecalentamiento o error del sensor, el equipo se detendrá y la pantalla mostrará un código de error.

PRECAUCIÓN: ALGUNAS PARTES DEL PRODUCTO PUEDEN CALENTARSE MUCHO Y CAUSAR QUEMADURAS. EXTREME LA ATENCIÓN CUANDO HAYA NIÑOS O PERSONAS VULNERABLES CERCA.

MANTENIMIENTO

Antes de realizar cualquier tarea de limpieza o mantenimiento, apague el equipo, desenchúfelo y asegúrese de que esté completamente frío. No realice mantenimiento con el equipo caliente o conectado a la red eléctrica.



Limpieza exterior
Limpie regularmente la carcasa con un paño suave o una esponja ligeramente humedecida. Si el equipo presenta mucha suciedad, utilice agua tibia con detergente suave y séquelo después con un paño limpio.

Entrada de aire y ventilador
Mantenga la entrada de aire y el ventilador libres de polvo y obstrucciones. No desmonte partes internas; contacte con servicio técnico si requiere limpieza interna.

Cable de alimentación
Revise periódicamente el cable de alimentación. Si está desgastado, agrietado o dañado, debe ser sustituido por personal técnico cualificado.

Filtro de combustible
Limpie el filtro de combustible al menos dos veces por temporada con diésel limpio. Sustitúyalo si está muy sucio o dañado.

Almacenamiento
Antes de guardar el equipo, asegúrese de que esté completamente frío y seco. Si va a transportarlo o almacenarlo durante un periodo prolongado, vacíe el depósito. Consérvelo cubierto, nivelado y en un lugar seco y ventilado.

Depósito de combustible
Vacíe y enjuague el depósito con combustible limpio cada 150–200 horas de uso o cuando sea necesario. No utilice agua.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS E INFORMACIÓN REGLAMENTARIA



Problema	Posible Causa	Solución
El motor no arranca	No hay alimentación, baja tensión, fusible dañado o cable defectuoso	Revise la toma, tensión, fusible y cable de alimentación
El motor funciona, pero no enciende	Depósito vacío, combustible sucio o combustible incorrecto	Vacíe el combustible incorrecto y llene con diésel o queroseno limpio
El equipo no enciende o se bloquea	Filtro de combustible obstruido, aire en el circuito o boquilla bloqueada	Limpie filtros, revise conexiones y limpie o sustituya la boquilla
Combustión deficiente	Flujo de aire insuficiente, entrada/salida de aire obstruida o combustible incorrecto.	Revise la entrada y salida de aire, limpie el filtro de combustible y utilice diésel o queroseno limpio.
El equipo se detiene durante el uso	Temperatura seleccionada alcanzada	Funcionamiento normal. Si desea continuar, gire el termostato hacia una temperatura superior.
Pantalla muestra F0 / F1 / F2 / F3	Error de funcionamiento, falta de combustible, filtro sucio, fotocélula, sensor o termostato	Apague el equipo, revise la causa y reinicie. Si persiste, contacte con el servicio técnico.

ADVERTENCIA AMBIENTAL: NO DESECHE EL CALEFACTOR JUNTO CON LOS RESIDUOS DOMÉSTICOS. ESTE PRODUCTO DEBE RECICLARSE CONFORME A LA NORMATIVA SOBRE RESIDUOS DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS. CONSULTE CON LAS AUTORIDADES LOCALES O EL DISTRIBUIDOR PARA CONOCER LOS PUNTOS DE RECOGIDA DISPONIBLES.

INFORMACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Toolsplace S.L. no asume ninguna responsabilidad por los daños resultantes de:

- Uso del equipo para fines distintos a los descritos en este manual.
- Modificaciones y/o reparaciones del equipo sin permiso previo por escrito de Blizztherm.
- Lesiones o muerte causadas por modificar, desactivar, anular o eliminar funciones de seguridad.
- Daños al equipo por influencias externas.
- Mal funcionamiento del equipo.

BLIZZTHERM

C/ Segorbe nº 45 - 03206 P. I. Carrús Elche (ALICANTE)
info@blizztherm.es | **www.blizztherm.es**